

УДК 625.7

Нагребельна Л. П., *д-р філос. з транспортних технологій*, <https://orcid.org/0000-0002-5615-9075>

Беленчук О. В., <https://orcid.org/0000-0003-0525-0546>

Кононенко А. О., <https://orcid.org/0000-0003-4826-0373>

Державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури» (ДП «НІРІ»), м. Київ, Україна

ФОРМУВАННЯ КУЛЬТУРИ ДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У СУСПІЛЬСТВІ

Анотація

Вступ. Порівняно з Європейськими країнами, стан небезпеки дорожнього руху в Україні та рівень порушення правил дорожнього руху є вкрай високим. Покращення безпеки дорожнього руху шляхом підвищення культури водіння є однією з важливих соціальних проблем сучасності, яка пов'язана зі збереженням життя і здоров'я людей.

Проблематика. Проблема порушення правил дорожнього руху в Україні прослідковується через кількість загиблих та/або травмованих осіб на дорогах, адже дорожньо-транспортні пригоди спричиняють величезні соціальні втрати, які є тягарем для системи охорони здоров'я та економіки країни. Зменшення травмування людей внаслідок дорожньо-транспортних пригод і збереження їхнього життя є одним із найважливіших завдань для нашої держави.

Мета. У статті проведено теоретичне дослідження основних шляхів і концепцій, які сприятимуть підвищенню рівня свідомості культури водіння та дотримання правил дорожнього руху.

Матеріали та методи. У статті застосовано теоретичний метод дослідження та аналізування.

Результати. Виділено основні аспекти для формування культури водіння та дотримання правил дорожнього руху у суспільстві для зменшення аварійності на автомобільних дорогах.

Висновки. Культура водіння та дотримання правил дорожнього руху — це не тільки питання безпеки, а й питання соціальної відповідальності кожного водія, відображення цивілізованого ставлення до інших учасників руху. Приділяючи увагу своїй поведінці на дорозі, кожен водій може зробити дорогу безпечнішою, зменшити кількість травмованих осіб внаслідок дорожньо-транспортних пригод і допомогти створити атмосферу поваги та розуміння на дорогах.

Ключові слова: аварійність, автомобільна дорога, безпека дорожнього руху, дорожньо-транспортна пригода, ДТП, культура водіння, порушення правил дорожнього руху, ПДР.

Вступ

Культура, у загальному розумінні, має велике значення, оскільки це механізм, через який ми приходимо до розуміння себе і наших відносин зі світом і відображаємо нашу культурну ідентичність. Актуальність питання формування культури водіння є надзвичайно високою у сучасному світі. З кожним роком зростає кількість транспортних засобів, що призводить до підвищення рівня небезпеки на дорогах. Статистика свідчить, що порушення правил дорожнього руху (далі — ПДР) є однією з основних причин дорожньо-транспортних пригод (далі — ДТП), які спричиняють значні матеріальні втрати, травми та людські жертви. У цьому контексті формування культури дотримання ПДР серед усіх учасників дорожнього руху стає важливим завданням для суспільства та держави в цілому. Однак, щоб зрозуміти роль культури у формуванні поведінки водіїв, спочатку потрібно критично розглянути концепцію «культури». Що таке культура? Чи може вона змінюватися? Хто бере участь у її формуванні?

Визначення культури численні та різноманітні, що значною мірою пояснюється широким впливом «культурного повороту» у соціальних і гуманітарних науках впродовж останніх двох десятиліть. Загальноприйняте визначення культури включає систему вірувань, цінностей, норм і матеріальних об'єктів, якими люди користуються у своєму повсякденному житті та які впливають на

їхню соціальну взаємодію. Якщо застосувати цей підхід до розуміння культури водіння, можна дослідити, яку поведінку за кермом люди вважають прийнятною, а також наскільки вони впевнені у власній здатності зменшити ризик виникнення ДТП, керуючи своїми автомобілями. Однак таке визначення недостатньо пояснює механізми, через які суспільство формує, підтримує та виправдовує певні цінності й переконання, одночасно ігноруючи або пригнічуючи інші. Хто вирішує, що вважається прийнятною поведінкою на дорозі і як це впливає на суспільство? Які чинники визначають ризики для різних категорій учасників дорожнього руху? Як соціальний статус впливає на сприйняття та способи управління цими ризиками? Обговорення значення культури може здатися дещо абстрактним, однак воно має значний вплив на шляхи вивчення культури водіння та методи втручання в неї.

Основна частина

Формування культури водіння та дотримання правил дорожнього руху є важливим аспектом забезпечення безпеки на автомобільних дорогах України. Це складний та тривалий процес, який вимагає злагодженої роботи державних органів, освітніх установ, громадських організацій та самих учасників дорожнього руху. Основні етапи та підходи до формування такої культури повинні включати освіту та просвітництво, соціальні кампанії, контроль правоохоронних органів, інфраструктурні рішення, формування відповідальності у суспільстві.

На сьогодні Україна за кількістю ДТП та смертністю в них займає один із найвищих рівнів у Європі. За даними дослідницької організації World Life Expectancy [1], Україна посідає 125 місце у світі з показником 9,34 смертей на 100 тисяч населення, що ставить її на третє місце в Європі за цим показником.

Порівнявши дані про аварійність в Україні [2] за 2023 та 2024 роки можемо побачити невтішний результат за всіма показниками (**рис. 1**). Бачимо зростання аварійності в Україні порівняно з 2023 роком на 8 %, кількість загиблих зросла на 5 %, травмованих — на 9 %. Такі результати свідчать і про збільшення тяжкості наслідків від ДТП.

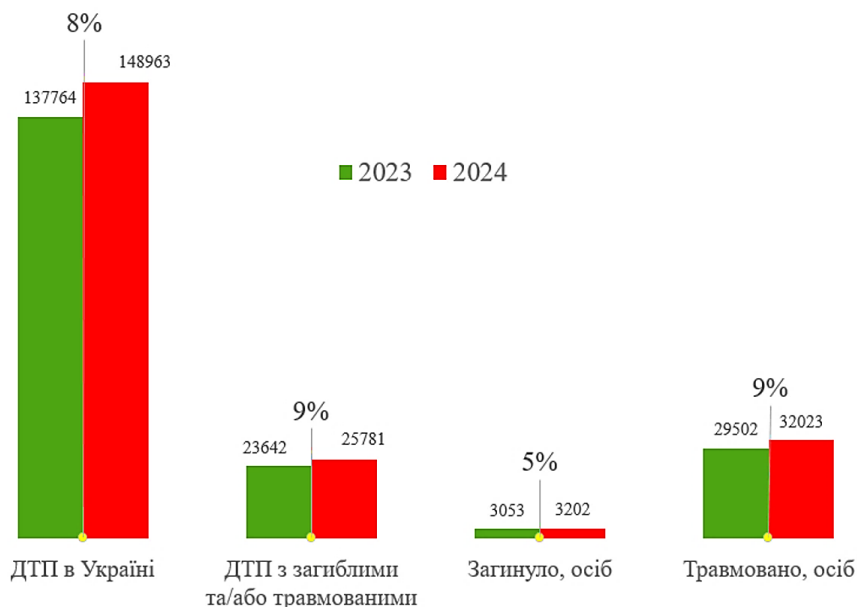


Рисунок 1 — Порівняння кількості ДТП в Україні за 2023 та 2024 роки

В Україні протягом останніх років тримається високий рівень аварійності [3, 4]. Найбільша кількість ДТП стається через порушення ПДР, а саме — перевищення безпечної швидкості. У 2024 році в Україні камерами автофіксації було виявлено 3 278 982 порушення ПДР (**рис. 2**), це у 1,7 разів більше, ніж за 2023 рік. Загалом це рекордна кількість порушень за весь час роботи

камер автофіксації, тобто з червня 2020 року. Майже всі порушення, зафіксовані камерами, стосувались перевищення швидкості. Лише в 1 % випадків, а це 16 833 постанови, йшлося про зупинку чи рух на смузі для громадського транспорту. Найбільшу кількість порушень ПДР за місяць було зафіксовано у вересні 2024 року – 520 247 [5].

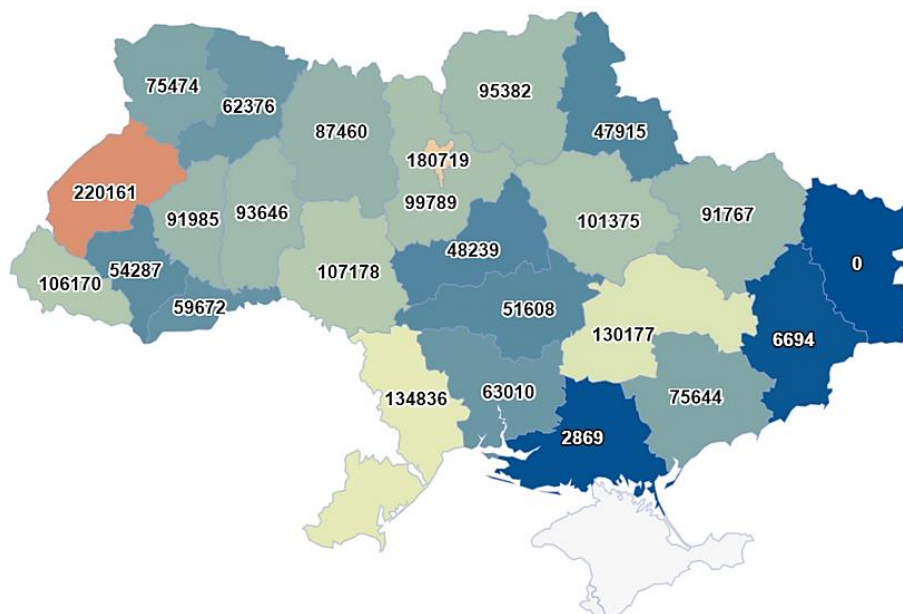


Рисунок 2 — Кількість порушень ПДР в Україні за 2024 рік

Розглянемо розподіл найбільш поширених порушень ПДР на дорогах загального користування державного значення за даними Баз даних обліку та аналізу ДТП ДП «НІРІ» (рис. 3).



Рисунок 3 — Розподіл ПДР на автомобільних дорогах державного значення за 2024 рік

Найбільш поширеним порушенням ПДР є перевищення безпечної швидкості, яке складає 40 % від загальної кількості порушень. Така велика кількість порушень ПДР свідчить про **низьку правосвідомість** і безвідповідальність громадян. Водії ігнорують правила через нехтування або незнання, а також через **недостатній контроль** правоохоронних органів або недосконалість системи моніторингу порушень ПДР. Відсутність **культури водіння** створює серед водіїв загальне толерування порушень ПДР, що в свою чергу призводить до негативної практики в країні [6, 7].

Штрафи за порушення ПДР в Україні регулюється Кодексом України про адміністративні правопорушення [8], за перевищення швидкості більше ніж на 20 км/год штраф становить 340 гривень, більше ніж на 50 км/год – штраф становить 1700 гривень.

Штрафи за порушення ПДР у країнах Європи суттєво відрізняються залежно від типу порушення, рівня доходів громадян і національного законодавства. Однак загалом у більшості європейських країн вони доволі суворі, особливо за серйозні порушення, які створюють загрозу для безпеки на дорозі. За перевищення швидкості, наприклад, у Німеччині штраф сягатиме від 20 євро до 800 євро залежно від перевищення (до 20 км/год — 30 євро, понад 70 км/год — 800 євро), у Франції від 68 євро до 1 500 євро, а за перевищення більше ніж на 50 км/год можливе вилучення прав, у Польщі — від 50 злотих до 2 500 злотих (приблизно від 11 євро до 550 євро).

Збільшення аварійної стійкості транспортних засобів може підвищити безпеку руху, так само і системи попередження в автомобілях можуть компенсувати когнітивні та перцептивні обмеження, які впливають на продуктивність водія, але вони не можуть переважити ставлення до руху, цілі та пріоритети водія. Тому в кінцевому підсумку поведінка водія має найбільший вплив на безпеку дорожнього руху. Культура надає підґрунтя поведінці водія, формуючи переконання, цінності та ідеї, які люди застосовують щоразу, коли сідають за кермо. Зміна культури водіння може бути найефективнішим засобом підвищення безпеки на автомобільних дорогах.

Поведінка водія на дорозі значним чином визначається його психологічним станом, рівнем стресу та особистими рисами характеру. Агресивне водіння, порушення швидкісного режиму, ризиковані маневри часто є наслідком емоційного напруження або соціального тиску. Серед основних чинників, що впливають на поведінку водія можна виділити такі:

- стрес та втома – зниження концентрації та швидкості реакції;
 - групова поведінка – імітація дій інших водіїв, наприклад, ігнорування ПДР у потоці транспорту;
 - сприйняття ризику – молоді водії схильні недооцінювати небезпеку високої швидкості.
- Ефективним шляхом запобігання негативному впливу психологічних факторів є впровадження освітніх програм і тренінгів з безпечного водіння.

На сьогодні вкрай важливо сформувати культуру водіння в Україні та невідворотність покарання за порушення ПДР. Щоб знизити рівень аварійності та смертності на автомобільних дорогах не достатньо лише створювати безпечні умови на автошляхах, має бути комплексне ставлення до безпеки та усвідомлення власної відповідальності кожного учасника дорожнього руху.

У європейських країнах усвідомлення громадян щодо відповідальності за порушення ПДР значно вище, ніж у пострадянських країнах. Рівень аварійності на автомобільних дорогах Європи значно нижчий і це не дивно, адже ці речі взаємопов'язані. Країни Європейського союзу у своїх стратегіях дотримуються правил формування культури водіння у водіїв та мають високий рівень усвідомлення невідворотності покарання у разі порушення ПДР серед усіх учасників дорожнього руху.

До прикладу, у Британії лягати та поводити себе агресивно за кермом заборонено, за таку поведінку можна отримати штраф 1 000 фунтів стерлінгів. Це пов'язано із Законом про злочини та безлад 1998 року, який забороняє агресію за кермом [9].

Однак і на сьогодні європейські країни занепокоєні збільшенням кількості ДТП, особливо серед водіїв у віці від 18 до 25 років. Таке зростання спричинене сукупністю чинників, адже юний вік впливає на сприйняття ризику молодими людьми. Відсутність досвіду на дорозі означає, що молодь гірше передбачає небезпеку, має менше досвіду та менше знань, як краще керувати автомобілем зокрема розпізнавати вчасно дорожні умови та вчасно реагувати на небезпечні ситуації.

Ряд порушень і відволікань впливає на молодих людей, оскільки вони соціально активні у такому молодому віці. Тому європейські країни запроваджують нові стратегії та правила для поліпшення ситуації.

Стратегії щодо формування культури водіння, які спрямовані на зменшення аварійності та виховання відповідальних водіїв, існують у багатьох країнах. Однак найбільш відомим прикладом є Швеція з її програмою «Vision Zero», яка стала міжнародним еталоном. Розглянемо її, а також інші приклади:

- Швеція: стратегія «Vision Zero» впроваджена з 1997 року [10]. Мета — нульова смертність і тяжкість травм на дорогах. Акцент полягає у системному підході, а саме проєктування безпечних доріг (обмеження швидкості, розділення потоків); значні штрафи за порушення ПДР, наприклад, за споживання алкоголю; масові кампанії з етики водіння, наприклад, «Дивись на дорогу, а не в телефон». Результати — з 1997 до 2023 роки смертність на автомобільних дорогах знизилася на 70 %, незважаючи на зростання кількості автомобілів в країні.

- Нідерланди: стратегія «Sustainable Safety» [11]. Акцент зроблено на інфраструктуру, спроектовану для мінімізації помилок водіїв: велосипедні доріжки, окремі смуги для громадського транспорту; «живі» квартали з обмеженням швидкості до 30 км/год; система штрафів, прив'язана до доходу порушника. Результати – одна з найнижчих у світі смертність на дорогах (3 смерті на 100 тис. населення у 2023 році).

- Норвегія: стратегія «Електрифікація та безпека» [12]. Акцент полягає у створенні пільг для електромобілів (зниження ПДВ, безкоштовні парковки); автоматичні камери фіксують всі порушення ПДР (від перевищення швидкості до непристібнутих пасків безпеки); школам пропонують програми з безпеки дорожнього руху для дітей. Результати – у 2022 році вперше зафіксовано відсутність дітей, загиблих у ДТП.

Для зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах нам вже сьогодні потрібно формувати стратегію, яка комплексно підійде до вирішення даного питання і це не лише підвищення вимог до будівництва та забезпечення безпечних умов руху, потрібно працювати також зі свідомістю громадян у суспільстві, щоб кожен розумів свій рівень відповідальності на будь-якому рівні.

Основні методи формування культури дотримання ПДР повинні охоплювати такі аспекти, як **освітні програми, соціальну рекламу, безкомпромісну роль держави та законодавства, інфраструктурні проєкти та перейняття досвіду інших країн. Освітня програма повинна включати** навчання ПДР з раннього віку. Впровадження обов'язкових курсів з ПДР у шкільній програмі допоможе виховати у дітей усвідомлене ставлення до безпеки на дорозі. Але, як правило, діти переймають поведінку своїх батьків. Коли вони бачать безкарність за порушення елементарних правил безпеки на дорогах, наприклад перехід дороги в непризначеному для цього місці, діти також будуть вчиняти аналогічно, бо ця поведінка сформована у їх свідомості батьківським прикладом. Тому потрібно ще в дитячому віці формувати причинно-наслідкову відповідальність, що за кожною нашою дією є наслідок та відповідальність. Також важливо проводити тренінги, семінари та інформаційні кампанії для підвищення обізнаності водіїв різних видів транспорту та пішоходів.

Ще одним важливим аспектом є **соціальна реклама**. Засоби масової інформації можуть ефективно впливати на формування суспільної свідомості. Рекламні кампанії, спрямовані на популяризацію безпечної поведінки, мають бути яскравими, емоційно насиченими та легко зрозумілими для будь-яких верств населення.

Роль держави та законодавства має бути відчутна у створенні жорсткого контролю за дотриманням ПДР, обов'язкове підвищення штрафів за їх порушення, невідворотність покарання та впровадження системи автоматичного моніторингу на дорогах (збільшення камер спостереження, радарів тощо). На цих етапах потрібно обов'язково враховувати досвід інших країн, які вже пройшли цей шлях. Наприклад, програма «Vision Zero», яка ставить за мету повне виключення смертей на дорогах і яка довела свою ефективність завдяки комплексним заходам: розвитку інфраструктури, освіти та жорсткими вимогами до учасників дорожнього руху.

Потрібно обов'язково впроваджувати покращення інфраструктурних рішень, наприклад, облаштування безпечних пішохідних переходів, велосипедних доріжок, світлофорів із таймерами та інших об'єктів, приділяти значну увагу розвитку громадського транспорту для зменшення кількості автомобілів на дорогах.

Ми повинні сформувати культуру відповідальності у суспільстві, що, у свою чергу, сприятиме етичній поведінці на дорозі. Тому водії та пішоходи мають розуміти, що їхня поведінка впливає на безпеку інших. Популяризація ідеї щодо дотримання правил дорожнього руху — це не лише обов'язок, а й ознака поваги до інших. Важливо також урахувати психологічні фактори, які впливають на поведінку учасників дорожнього руху. Люди схильні дотримуватися правил, якщо вони відчують особисту відповідальність за свої дії, усвідомлюють наслідки порушень як для себе, так і для інших, бачать позитивний приклад від інших учасників руху.

Соціальні кампанії можуть акцентувати увагу на цих аспектах, мотивуючи людей змінювати свою поведінку. Хоча формування культури дотримання правил дорожнього руху є тривалим процесом, однак завдяки зусиллям, спрямованим на підвищення обізнаності та відповідальності кожного учасника дорожнього руху, можна досягти значного зменшення кількості ДТП і створення безпечного середовища.

Висновки

Трансформація культури водіння та дотримання правил ПДР є суттєвим викликом, зокрема через те, що багато хто вважає, що культуру не можна змінити. Потрібно неодмінне переосмислення культури суспільства, як динамічної та гнучкої, яка повинна охоплювати важливі аспекти складної взаємодії між учасниками дорожнього руху, транспортними засобами, інфраструктурою, а також іншими зацікавленими сторонами, залученими до визначення та просування безпеки дорожнього руху.

Формування культури водіння та дотримання ПДР в Україні має бути багатогранним процесом, який потребує участі держави, освітніх установ, засобів масової інформації та громадськості. Основними рекомендаціями для досягнення позитивного результату є:

- запровадження освітніх програм з безпеки дорожнього руху на всіх рівнях освіти;
- посилення контролю за дотриманням ПДР та підвищення штрафів за їх порушення;
- розроблення та реалізація масштабних соціальних рекламних кампаній для зміни суспільних поглядів на безпеку дорожнього руху;
- використання інноваційних технологій для моніторингу ситуації на дорогах;
- популяризація позитивного прикладу серед учасників дорожнього руху.

Лише спільними зусиллями можна досягти значного прогресу у зменшенні кількості порушень ПДР та підвищенні рівня безпеки на автомобільних дорогах.

Список літератури

1. Worldlifeexpectancy. Live longer live better (Світова тривалість життя. Живіть довше, живіть краще). URL: <https://www.worldlifeexpectancy.com> (дата звернення 26.01.2025).
2. Статистичні дані про аварійність Департаменту патрульної поліції Національної поліції України. URL: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/> (дата звернення: 20.01.2025).
3. Поліщук В. П., Нагребельна Л. П. Аналіз факторів, що спричиняють ДТП на автомобільних дорогах загального користування та пропозиції по їх ліквідації. *Дороги і мости*. 2016. Вип. 16. С. 82–85.
4. Вознюк А. Б., Нагребельна Л. П., Міненко Є. В. Недоліки в дорожніх умовах та їх вплив на виникнення ДТП. *Дороги і мости*. 2019. Випуск 19-20. С. 163–172. DOI: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2019.19.170>.
5. Кількість порушень правил дорожнього руху в Україні за 2024 рік. URL: <https://opendatabot.ua/analytics/autofines-2024?utm> (дата звернення: 20.01.2025).
6. Нагребельна Л. П., Корчевська А. А. Покращення безпеки дорожнього руху за допомогою автоматизованого управління дорожнім рухом. *Вісник НТУ*, Випуск 1 (49). 2021. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-1-48-233-241>.

7. Кононенко А. О., Міненко Є. В., Нагребельна Л. П. Вплив системи автоматичної фотовідеофіксації порушень правил дорожнього на зниження аварійності на автомобільних дорогах загального користування. *Дороги і мости*. Київ, 2022. Вип. 26. С. 239–254 DOI: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2022.26.239>.
8. Кодекс України про адміністративні правопорушення. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (дата звернення: 20.01.2025).
9. Crime and Disorder Act 1998 (Закон про злочини та безпорядки 1998 року) / Законодавство Великобританії. URL: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/1998/37> (дата звернення: 20.01.2025).
10. K. Edvardsson Björnberg et al. (eds.), The Vision Zero Handbook. Part II Vision Zero: An International Movement for Traffic Safety. (Довідник Vision Zero. Частина II Vision Zero: міжнародний рух за безпеку дорожнього руху). DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-76505-7_8. URL: https://research.chalmers.se/publication/535954/file/535954_AdditionalFile_9ece993f.pdf (дата звернення 26.01.2025).
11. Sustainable safety: the Dutch approach to safe road design (Стала безпека: підхід Нідерландів до проектування безпечних доріг) URL: <https://mobycon.com/updates/sustainable-safety-the-dutch-approach-to-safe-road-design/> (дата звернення 26.01.2025).
12. National plan of action for road safety 2022-2025 – short version (Національний план дій для безпеки дорожнього руху 2022-2025 – скорочена версія). URL: <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/national-plan-of-action-for-road-safety-2022-2025---short-version-in-english.pdf> (дата звернення 26.01.2025).

References

1. Worldlifeexpectancy. Live longer live better. URL: <https://www.worldlifeexpectancy.com> (Last accessed: 26.01.2025) [in English].
2. Statistical data on the accident rate of the Patrol Police Department of the National Police of Ukraine. URL: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/> (Last accessed: 20.01.2025) [in Ukrainian].
3. Polishchuk V. P., Nagrebelna L. P. Analiz faktoriv, shcho sprychyniaut DTP na avtomobilnykh dorohakh zahalnoho korystuvannia ta propozytii po yikh likvidatsii [Analysis of the factors that cause accidents on public roads and proposals for their elimination]. *Roads and bridges*. 2016. Issue 16. P. 82–85 [in Ukrainian].
4. Voznyuk A. B., Nagrebelna L. P., Minenko E. V. Nedoliky v dorozhnikh umovakh ta yikh vplyv na vynyknennia DTP [Deficiencies in road conditions and their impact on road accidents]. *Roads and bridges*. 2019. Issue 19-20. P. 163–172. DOI: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2019.19.170> [in Ukrainian].
5. Kil'kist porushen pravyl dorozhnoho rukhu v Ukraini za 2024 rik (Number of traffic violations in Ukraine in 2024) URL: <https://opendatabot.ua/analytics/autofines-2024?utm> (Last accessed: 20.01.2025) [in Ukrainian].
6. Nagrebelna L. P., Korchevskaya A. A. Pokrashchennia bezpeky dorozhnoho rukhu za dopomohoiu avtomatyzovanoho upravlinnia dorozhnim rukhom [Improving road safety with automated traffic control]. *Bulletin of NTU*. Issue 1 (49). 2021. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-1-48-233-241> [in Ukrainian].
7. Alla Kononenko, Yevhen Minenko, Liudmila Nahrebelna. The influence of the automatic photo-video registration system of road rules violations on the reduction of accident rate on public roads. *Dorogi i mosti* [Roads and bridges]. Kyiv, 2022. Issue 26. P. 239–254 DOI: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2022.26.239> [in Ukrainian].
8. Kodeks Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia // Database of Legislation of Ukraine / Verkhovna Rada of Ukraine. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> (Last accessed: 20.01.2025) [in Ukrainian].
9. Crime and Disorder Act 1998 / UK Public General Acts. URL: <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/1998/37> (Last accessed: 20.01.2025) [in English].

10. K. Edvardsson Björnberg et al. (eds.), The Vision Zero Handbook. Part II Vision Zero: An International Movement for Traffic Safety. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-76505-7_8. URL: https://research.chalmers.se/publication/535954/file/535954_AdditionalFile_9ece993f.pdf (Last accessed: 26.01.2025) [in English].

11. Sustainable safety: the Dutch approach to safe road design URL: <https://mobycon.com/updates/sustainable-safety-the-dutch-approach-to-safe-road-design/> (Last accessed: 26.01.2025) [in English].

12. National plan of action for road safety 2022-2025 – short version. URL: <https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/fokusomrader/trafikksikkerhet/national-plan-of-action-for-road-safety-2022-2025---short-version-in-english.pdf> (Last accessed: 26.01.2025) [in English].

Liudmyla Nagrebelna, Ph.D., <https://orcid.org/0000-0002-5615-9075>

Olga Belenchuk, <https://orcid.org/0000-0003-0525-0546>

Alla Kononenko, <https://orcid.org/0000-0003-4826-0373>

State enterprise “National Institute for Development Infrastructure” (SE “NIDI”), Kyiv, Ukraine

FORMATION OF A ROAD TRAFFIC COMPLIANCE CULTURE IN SOCIETY

Abstract

Introduction. Compared to European countries, the state of road safety in Ukraine and the level of traffic violations are extremely high. Improving road safety by enhancing the driving culture is one of the crucial social challenges of today, directly related to preserving human life and health.

Problem statement. The problem of traffic violations in Ukraine is evident in the number of fatalities and injuries on the roads, as traffic accidents cause significant social losses, burdening both the healthcare system and the national economy. Reducing injuries and fatalities due to RTAs is one of the state’s most pressing priorities.

Purpose. This article conducts a theoretical study of key strategies and concepts that contribute to raising awareness about the importance of driving culture and adherence to traffic rules.

Materials and methods. The article employs a theoretical research approach and analytical methods.

Results. The study identifies key aspects essential for fostering a culture of responsible driving and compliance with traffic regulations within society to reduce road accidents.

Conclusions. Driving culture and adherence to traffic rules are not only matters of safety but also reflect the social responsibility of every driver and their respect for other road users. By being mindful of their behavior on the road, each driver can contribute to making roads safer, reducing the number of injuries in accidents, and fostering an atmosphere of mutual respect and understanding in traffic environments.

Keywords: road, accident rate, road safety, traffic accident, driving culture, traffic rule violations, traffic regulations.